**[13-9-2018 - 服務全接觸 - 服務中心新失明人士服務簡介](https://www.hkbu.org.hk/linkcounter/link_counter.php?url=http://www.hkbu.org.hk/files/sound_mag/sound_mag-20180911101606-p.mp3)**

今集協進之聲主持苑茜訪問了服務中心社工 – 呀薑，而他主要負責與視同行社區支援計劃。這個計劃是由「再上光明路」、「生活環境適應」、「護視加油站」、以及「視事急先鋒」4個項目所組成，並以支援新失明人士的服務為主，內容包括教新失明人士使用電腦、智能電話、使用白杖和認識點字等。

首先，苑茜問呀薑是如何接觸到各新失明個案，呀薑說這些個案都是透過醫生、長者中心、綜合家庭服務中心所轉介的。另外亦有會員朋友，以及新失明人士的家人的求助等等。

對於那一種服務最為適合新失明朋友，呀薑說他會先主動聯絡新人明人士了解他們的視力情況，例如安排家訪，以了解他們在生活上的需要、對週邊環境的適應、以及外出的困難。

**現場收音－新失明會員子欣**

子欣表示她最近參與了點字班Iphone班，她覺得對生活有很大的幫助，讓她可以做到溝通無障礙。

**現場收音－訪問義務點字導師宏龍**

宏龍表示他已教授點字20多年，他指自己也曾經是新失明人士，當時都是透過別人的幫助，才可以這麼快適應失明後的生活，所以自己也希望能以過來人的身份幫助這些新失明的會員。宏龍又憶述有新失明朋友跟他學習點字後，能繼續升學進修，能看到他們學懂點字後生活上變得便利，使他十分滿足。

最後，呀茜感謝各位受訪者接受她的訪問，並希望大家聽過這集節目後都對新失明服務有更多的了解。

[**服務全接觸 - 服務中心義工採訪**](https://www.hkbu.org.hk/linkcounter/link_counter.php?url=http://www.hkbu.org.hk/files/sound_mag/sound_mag-20180911101805-p.mp3)

今集協進之聲主持苑茜參與了服務中心舉行的新界東區茶聚活動，並訪問了三位義工。

**現場收音－訪問義工Eva**

Eva表示她已經做了三年義工，當初由另一義工Mandy的介紹而參與本會的義工活動。當時Mandy參與本會服務後很開心滿足，於是便邀請Eva一同參與。Eva認為做義工既可擴闊視野，亦能認識不同的朋友，的確十分有義意及充實。

**現場收音－訪問義工盈盈**

盈盈表示她已經加入協進會的義工家庭達6年，當初都是由朋友介紹。她認為做義工除了幫助別人之餘，亦令自己覺得很開心滿足。

**現場收音－訪問義工響哥**

響哥表示他起初主要在老人會和婦女會做義工，其後經一位在協進會服務的義工邀請，他便加入了協進會的大家庭，前前後後也做了十多的的義工。他認為多一位義工的力量，就多一位視障朋友受惠，便繼續在協進會服務。響哥又指林姑娘都是經他介紹而加入本會的，最初林姑娘只幫忙帶視障朋友到上水火車站，但現在她認識的會員朋友可能比他還多呢!

最後，呀茜感謝Eva、盈盈和響哥的分享。

[**13-9-2018 - 職教大本營 - 航天模擬器體驗活動**](https://www.hkbu.org.hk/linkcounter/link_counter.php?url=http://www.hkbu.org.hk/files/sound_mag/sound_mag-20180911101708-p.mp3)

編編Alex參加了協進會舉辦的模擬駕駛體驗活動，並現場採訪了Aero Institute HK負責人Nigel Leung。原來Nigel成立Aero Institute前是一名飛機師，但他希望可以幫到更多年青人進入航空業，及推廣界介予更多人認識。Nigel指他會與業界各師兄弟合作舉辦一些航空課程予公眾。而如果參加者有意成為機師，他們便想辦法幫助他們。

Nigel表示他希望透過這個計劃幫助年青人尋找自己的夢想，讓他們真的能找到自己喜歡的工作，夢想不再是「夢」，更不只是「想」，。Nigel又說他覺得這份工作很有意義，於是他在幾年前便離開了航空公司，專注培育航空業人才。他指出Aero Institute 現在已經培訓了超過百多位機師，他們遍佈香港、澳門以及新加坡。他表示Aero Institute培訓出來的不一定要做機師，最重要的是要推廣香港的航空業。他希望在Aero Institut學有所成的可以薪火相傳，在將來繼續幫助更多人。

Alex訪問負責人Nigel

Alex問Nigel為何會與一個視障機構合作舉辦今次的活動。Nigel指他事前並沒有考慮什麼機構，相信視障只是一個特點，而他相信每個機構都有自己的特點。Nigel說上一代通常覺得做有關飛行、航空、特別是機師是遙不可及的，只是有錢人、外國人、讀書好的人才能做的，但他入了行之後發現其實這些都不是必要的。他希望航空業可以普及化，讓每一個人都有平等的機會嘗試。總使是失明，他都希望失明的朋友可以有機會感受如何駕駛飛機。

Alex問Nigel參加者正在體驗什麼。Nigel說參加者正在體驗空中巴士A320的操縱桿及模擬器。他說這個駕駛艙仿真度非常高，很多外國機師在interview前都會來Aero Institute練習，因為這裡可以模擬飛機上很多場景，例如壞引擎、飛機起火、電力不足等情況。Nigel指出飛機師不只是要懂得如何駕駛飛機，最重要的是要懂得在飛機發生事故時如何處理，這才是飛機師的價值所在。

Alex訪問會員Elly

Alex問Elly對於今次的體驗有什麼感受。Elly表示她覺得很有趣，而且覺得這個駕駛艙很像真。

Alex訪問義工心姐

Alex問心姐覺得帶視障朋友是不是很困難。心姐表示有點困難，因視障朋友看不見，所以每個步驟都要描述得很仔細。

Alex訪問會員嘉雯

Alex問嘉雯覺得駕駛飛機難不難。嘉雯表示她覺得不難。她說體驗時幻想自己在三萬赤高空駕駛飛機感覺很興奮。

Alex指出很多人都覺得視障朋友不能駕駛，但今次我們的會員就去了模擬駕駛飛機，與健視朋友一樣感受駕駛的樂趣。

Alex訪問義工Helen

Alex問Helen對於協助視障朋友有什麼感受。Helen覺得視障朋友很厲害，覺得自己平時太依靠視力。Alex希望Helen經過今次的服務後，將來遇到視障朋友的時候都可以懂得如何幫助他們。

Alex訪問救世軍柴灣青年服務綜合服務中心賴姑娘

Alex問賴姑娘為何會與協進會合作。賴姑娘指他們中心都希望鼓勵青年人做義工，培養他們對社會的責任感，她知道很多義工都想嘗試服務不同群體，故她希望找一些新的)體驗給他們。

Alex問賴姑娘今次的義工是否第一次接觸視障朋友。賴姑娘說她自己和易工都是第一次接觸視障朋友，故在服務前特別安排了他們到黑暗中對話體驗，希望他們可以在服務時更明白視障朋友的需要。Alex希望協進會將來可以繼續和他們中心合作。

Alex訪問職員Eddie

Alex問Eddie為何會舉辦這個活動。Eddie說雖然大家都知道視障朋友暫時是不可能駕駛飛機的，但他認為視障朋友都應該與一般人一樣有平等的機會參與和體驗。Alex很同意Eddie的說法並希望協進會的職員在日後也可以繼續舉辦多些新奇有趣的活動。

在節目最後，Alex和Eddie都呼籲各位會員如果有好玩的活動可以主動提出，好讓各位會員有更多不同的體驗。

[3-9-2018 - 職教大本營 - 航天模擬器體驗活動負責人專訪](https://www.hkbu.org.hk/linkcounter/link_counter.php?url=http://www.hkbu.org.hk/files/sound_mag/sound_mag-20180911101907-p.mp3)

今集協進之聲主持Alex繼續訪問Aero Institute HK負責人Nigel。Alex問Nigel為什麼會選擇放棄機師的工作轉而開辦Aero Institute HK。Nigel說他自己覺得做機師是一份很好的工作，亦知道這份工作是很多人夢寐以求的，他慶幸自己是幸運的一群，能夠入到航空業。他知道身邊有很多朋友都很想做機師但都無法入行。他做了機師後就想辦法，希望提供一個機會給有興趣投身航空業的朋友。Nigel說他起初是由講座做起的，然後慢慢演變成課程，然後再演變成學院。他希望可以用過來人的經驗給他們意見，讓她們的路更順暢。此外，Nigel又希望可以讓學員全面地了解這個行業才決定是否入行。Nigel補充說起初他是一邊做機師，一邊教導學員的。直至他看到自己的學員學有所成，他覺得很有滿足感，而他說這份滿足感是無可取代的，於是他便放棄機師的工作，一心一意專注在Aero Institute上。

Alex問Nigel知不知道有什麼原因令那些對航空有興趣的人投身不到這個行業。Nigel說原因有很多，各人都有各人的原因。他說這份工作其實與駕駛一輛巴士沒大分別，他都是要背負人命，需要很有責任心，亦需要同時兼顧很多事情，最緊要的是要確保乘客的安全。而駕駛飛機更是要背負起幾百人的性命，他認為這份壓力不是人人都可承受的。

Alex問Nigel做飛機師對視力的要求是不是很高。Nigel說現在的要求已經沒那麼高，近視也可以駕駛飛機，但色盲仍然是不可以。

Alex問Nigel香港現在有多少本地華人機師。Nigel說現在仍然不夠兩成，但已經比十幾年前有進部，當年他入行時只有大概一成。

Alex問Nigel對將來有什麼期望。他說他希望可以有一半本地化的機師，但他知道在香港這個地方是有點困難的，因為香港沒有本地培訓，學員要到外國學習。而且香港亦沒有自己的空軍，其他國家空軍退役後可轉做民航機師，但這個情況就不會在香港發生。Nigel希望將來可以有多些渠道令香港的航空業可以本地化。

Alex問Nigel如果有些朋友對飛行很有興趣，他們想入行其實要符合什麼條件。Nigel說英文其實不需要很好，只要能用英文溝通便可。讀書方面也不需要成績好，他還笑說飛機師其實是唯一一個專業不需要讀書，只要熟習menu知道怎樣操作便可。

Alex問Nigel其實香港有沒有女機師。Nigel說現在越來越多女機師。他說駕駛一輛飛機需要人與人之間的溝通和合作，大家一起處理機上各種事情。Nigel認為能夠冷靜地處事、解決問題、懂得隨機應變是作為一位飛機師需有的特質，如果女生符合這條件，她們都是可以做機師的。

在節目最後Alex感謝Nigel接受他的訪問並給予視障朋友在Aero Institute一個難得的體驗。