

世界盲人聯會就國際白杖日發出的新聞稿（2016年10月15日，加拿大多倫多）

### 共享空間如何影響失明和弱視人士的道路安全

白杖是全球的象徵，代表著失明和弱視人士可以自由活動和獨立自主的精神。今天（10月15日）是國際白杖日，就讓我們一同慶祝這個重要的日子！自視障運動開始以來，讓視障人士能夠在社區自由走動的權利一直是我們重點關注的議題。時至今日，這仍然是全球的關注。隨著社區環境的不斷轉變，視障人士在這方面所面對的挑戰亦出現了新的變化。因此，我們必須與時並進，以保障所有道路使用者的安全。

共同使用共享空間時的道路安全問題，是失明和弱視人士面對的新挑戰之一。根據英國倫敦運輸部於2011年10月發表的《Local Transport Note 1/11 October 2011》，共享空間的定義是讓行人能夠輕鬆地走動的街道或地方，減少機動車輛的主導地位，及讓所有道路使用者能共享空間，而不只是簡單地遵守交通規則或標誌。然而，這定義的複雜性卻增加了視障人士使用共享空間的困難。

世界盲人聯會財務秘書暨無障礙環境工作小組成員 Martine Abel-Williamson 認為：「使用共享空間的安全性，是取決於司機、單車使用者和行人之間的眼神交流。作為一名全失明人士，我無法與其他道路使用者以這種自發及非正式的方式進行交流。」

在全球各地，視障人士都正一同面對著使用共享空間的困難。世界盲人聯會行政總裁 Penny Hartin 表示：「早前，多倫多市政府在沿著海濱的地方，開發了一個既美麗又舒適的共享空間。不過，對我而言，這個空間卻為我帶來安全的困擾：在缺乏足夠的觸覺引路徑和聲音提示的情況下，獨自橫過多條馬路是一件非常危險的事情。負責城市規劃的官員不應假設所有使用者都可以依靠簡單的眼神交流去使用共享空間。」

慶幸的是，正如 Abel-Williamson 所說，白杖改變了這種現象，因為「白杖向所有人傳遞了正面而國際共同認可及清晰的訊息，讓其他道路使用者都會自覺地提高警惕。因此，即使我是失明，我仍有信心外出。」

然而，我們不能單單倚靠別人對白杖或導盲犬的接納及認可。負責城市規劃的人士在設計及創造共享空間最起初的階段，必須考慮到殘疾人士，包括視障人士，能獨

立地使用該空間的需要。此外，Abel-Williamson 已代表世界盲人聯會發表關於共享空間的立場聲明，並為負責城市規劃的人士及相關的持份者，就規劃、設計和推行共享空間訂定最佳實踐指引。總的來說，聲明的內容強調規劃者在建設共享空間的各個階段，必須向視障團體進行諮詢。倘若缺乏諮詢，世界盲人聯會鼓勵視障團體倡議反對建設該共享空間。

您可以通過瀏覽以下網站，閱讀我們的立場聲明，了解更多關於共享空間及有關良好的設計和實施原則：

<http://www.worldblindunion.org/English/resources/Pages/Policy-Papers.aspx>

### 世界盲人聯會

世界盲人聯會是一個國際組織，擁有 190 個成員國，代表 2.85 億失明和弱視人士。成員包括各國的視障人士自助團體及為視障人士提供服務的機構。詳情請瀏覽世界盲人聯會的網站：[www.wbu.ngo](http://www.wbu.ngo)。

如需進一步的資料，請聯絡世界盲人聯會傳訊主任 Caitlin Reid ([Caitlin.Reid@wbu.ngo](mailto:Caitlin.Reid@wbu.ngo))

